

## Technische Beschreibung Kundenschnittstelle Stadtwerke Schwaz Smart Meter

### **Disclaimer:**

Diese technische Beschreibung gilt für die von den Stadtwerken Schwaz eingesetzten Smart Meter der Hersteller Kaifa und Honeywell.

### **Einleitung**

Die Kommunikation über die Kundenschnittstelle ist nach dem Stand der Technik mit einem individuellen, kundenbezogenen Schlüssel abgesichert, sodass Unberechtigten der Zugriff auf die Daten verwehrt wird. Außerdem ist die Schnittstelle standardmäßig deaktiviert.

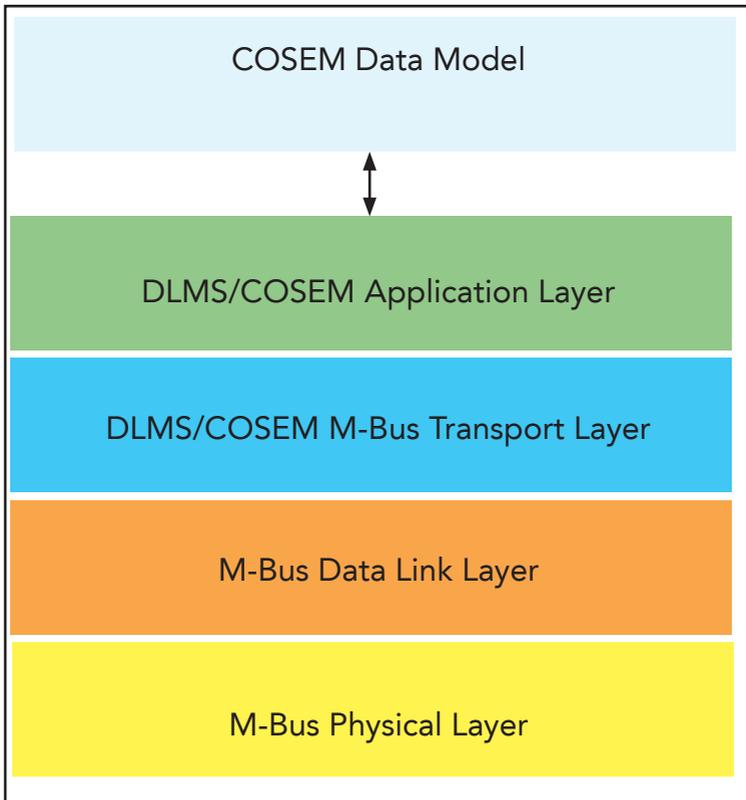
Die Kundenschnittstelle kann über das Kundenportal der Stadtwerke Schwaz aktiviert werden. Im Anschluss wird Ihnen Ihr kundenindividueller Schlüssel zugesandt.

Bezüglich Ver- und Entschlüsselung der Daten sind folgende Informationen maßgeblich:

- Die Verschlüsselung findet in der Applikationsschicht statt (nicht in der Transportschicht).
- Verwendeter Sicherheitsstandard: DLMS/COSEM Security Suite 1
- Verschlüsselungsalgorithmus: AES-GCM (Advanced Encryption Standard - Galois/Counter Mode)

## Datenübertragung und Protokollstack

Die technische Datenübertragung basiert auf einem Protokollstack auf Basis von M-Bus auf den unteren Protokollschichten in Kombination mit einer DLMS/COSEM Applikationsschicht. Darüber werden die als COSEM-Objekte codierten Nutzdaten in verschlüsselter Form übertragen.



## Zusätzliche Informationen:

Protokollschicht	Detailbeschreibung zu finden in (Spezifikation/Standard/Norm)
COSEM Data Model	DLMS/COSEM Spezifikation (Blue Book) bzw. IEC 62056-6-1, IEC 62056-6-2
DLMS/COSEM Application Layer	DLMS/COSEM Spezifikation (Green Book, Kapitel 9) bzw. IEC 62056-5-3
DLMS/COSEM M-Bus Transport Layer	EN 13757-3 (M-Bus Transport Layer) und Green Book 10.5.4.6 (M-Bus wrapper)
M-Bus Data Link Layer	EN 13757-2
M-Bus Physical Layer	EN 13757-2

### M-Bus Physical Layer:

Anschluss: RJ 12 Modular Jack 6P6C  
 Konfiguration: Wired M-Bus Master  
 Baud-Rate: 2.400  
 Übertragungsparameter: 1 Startbit, 8 Datenbits, 1 Paritätsbit (gerade Parität), 1 Stoppbit  
 Kom.-Richtung: Push only  
 Push-Intervall: 5 Sek.

### Pin-Belegung:

Pin-Nr.	Belegung
1	nicht verwendet
2	nicht verwendet
3	MBUS1 (+)
4	MBUS2 (-)
5	nicht verwendet
6	nicht verwendet

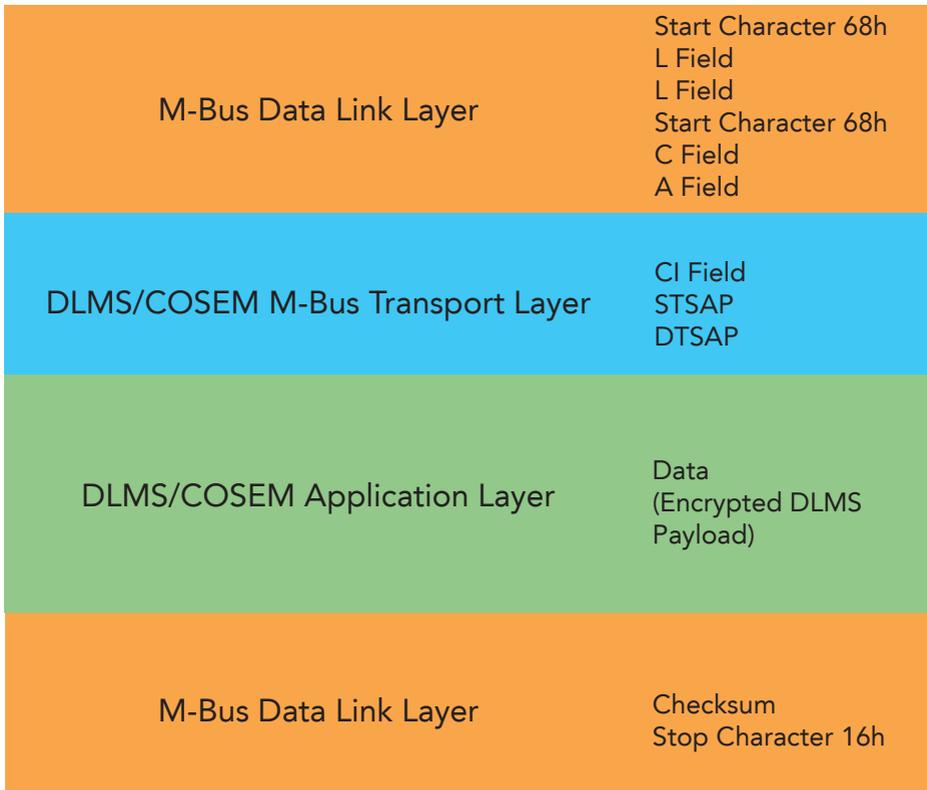
### Stromversorgung:

über M-Bus, max. 4 M-Bus-Loads mit insgesamt 6 mA und 32 V

## M-Bus Data Link Layer & Transport Layer:

Logische Frame-Struktur

Zur leichteren Interpretation der über die physikalische Schnittstelle übertragenen bzw. empfangenen Byte-Sequenzen ist der Aufbau der Nachrichten, die logische Frame-Struktur, in der nachfolgenden Abbildung dargestellt. Mit diesen Informationen kann die Entschlüsselung und Dekodierung der Nutzdaten nachvollzogen bzw. durchgeführt werden.



<b>Feld</b>	<b>Protokoll-schicht</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Länge [bytes]</b>	<b>statisch</b>	<b>Wert [hexadezimal]</b>
Start Character	Data Link Layer	Beginn des M-Bus Frames	1	ja	68h
L Field	Data Link Layer	Frame-Länge	1	nein	Anzahl an bytes zwischen 2. Start Character und Check-sum-Feld (= 2 + Transport Layer Length + Application Layer Length)
C Field	Data Link Layer	Control-Feld (Datenflussrichtung, Frametyp etc.)	1	nein	53h/73h (SND_UD, SEND UserData von Master zu Slaves)
A Field	Data Link Layer	Adress-Feld (Empfänger)	1	ja	FFh (Broadcast-Adresse)
CI Field	Transport Layer	Control-Information-Feld (Struktur der nachfolgenden Transport- und Applikationsschichtdaten, Details siehe unten)	1	nein	00h-1Fh
STSAP	Transport Layer	Source Transport Service Access Point	1	ja	01h (Management Logical Device ID 1 des Zählers)
DTSAP	Transport Layer	Destination Transport Service Access Point	1	ja	67h (Consumer Information Push Client ID 103)
Data	Application Layer	Verschlüsselte Nutzdaten (DLMS, Details siehe unten)	max. 250	nein	
Checksum	Data Link Layer	Prüfsumme zur Fehlererkennung	1	nein	Arithmetische Summe der bytes zwischen 2. Start Character und Checksum-Feld ohne Berücksichtigung etwaiger Überträge
Stop Charakter	Data Link Layer	Ende des M-Bus Frames	1	ja	16h

Wie in der zuvor angeführten Tabelle beschrieben, können in einem einzelnen M-Bus Frame maximal 250 bytes an (DLMS-)Nutzdaten transportiert werden. Größere DLMS-Nachrichten müssen daher vor dem Versand in mehrere Teile ( $\leq 250$  bytes) zerlegt werden (Segmentierung) und in separaten M-Bus Frames verschickt werden. Der Empfänger muss die verschiedenen Teile aus den M-Bus Frames extrahieren und wieder zu einer einzelnen DLMS-Nachricht zusammenfügen (Reassemblierung).

Gesteuert wird dieser Prozess über das Control-Information-Feld.

Control-Information-Feld:

b7	b6	b5	b4	b3	b2	b1	b0
0	0	0	FIN	Sequence number			

- Bits 7, 6 und 5 gleich 0 zeigen an, dass kein separater M-Bus Datenheader präsent ist.
- Bit 4 (FIN) gleich 0 zeigt an, dass Segmentierung aktiv ist, es sich aber nicht um das letzte übertragene Segment handelt.
- Bit 4 (FIN) gleich 1 markiert das letzte Segment bzw. das einzige Segment bei inaktiver Segmentierung.
- Bits 3 bis 0 repräsentieren die jeweilige Segmentnummer.

Beispiel:

Für eine DLMS-Nachricht  $\leq 250$  bytes ist  $CI=0x10$ . Bei einer DLMS-Nachricht, die in Form von 2 Segmenten übertragen werden muss, ist  $CI=0x00$  für das 1. Segment und  $CI=0x11$  für das 2. Segment

## DLMS/COSEM Application Layer

Struktur der verschlüsselten Nutzdaten (Encrypted DLMS Payload), Aufbau der DLMS-Nachricht

DLMS/COSEM Application Layer  
 System Title Length  
 Ciphering Service  
 Security Control Byte  
 System Title  
 Length  
 Frame Counter  
 Security Control Byte  
 Frame Counter  
 Encrypted Payload

Feld	Protokoll-schicht	Beschreibung	Länge [bytes]	statisch	Wert [hexadezimal]
Ciphering Service	Application Layer	Kennung des Ver-schlüsselungsmechanismus	1	ja	DBh (general-glo-ciphering)
System Title Length	Application Layer	Länge des nachfolgenden System Title in bytes	1	ja	08h
System Title	Application Layer	Eindeutige ID des Zählers (Zeichenkette)	8	ja	individuell je Zähler
Length	Application Layer	Nachrichtlänge (Security Control Byte, Frame Counter, Encrypted Pay-load)	variabel	nein	Anzahl an bytes nach dem Length Feld (= 5 + Encrypted Payload Length); codiert als 1 byte für Nachrichtlänge <=127, andernfalls als 2 bytes mit Präfix 82h; z.B., 820109h für Nachrichtlänge = 0109h = 265
Security Control Byte	Application Layer	Security Control Byte - Einstellung von Sicherheitsparametern	1	ja	21h (Bits 3 bis 0: Security_Suite_Id; Bit 4: "A" subfield: indicates that authentication is applied; Bit 5: "E" subfield: indicates that encryption is applied; Bit 6: Key_Set subfield: 0 = Unicast, 1 = Broadcast; Bit 7: Indicates the use of compression)
Frame Counter	Application Layer	Nachrichtenzähler	4	nein	
Encrypted Payload	Application Layer	Verschlüsselte Nutzdaten	variabel	nein	

Bezüglich Ver- und Entschlüsselung der Daten sind folgende Informationen maßgeblich:

- Die Verschlüsselung findet in der Applikationsschicht statt (nicht in der Transportschicht).
- Verwendeter Sicherheitsstandard: DLMS/COSEM Security Suite 1
- Verschlüsselungsalgorithmus: AES-GCM (Advanced Encryption Standard - Galois/Counter Mode)
- Schlüssellänge: 128 Bits
- Initialisierungsvektor (IV): 96 bits, IV = System Title + Frame Counter (Verkettung von System Title und Frame Counter)

### COSEM-Datenmodell:

OBIS-Code	Attribut
0-0:1.0.0.255,1	Clock Attribute 1 - OBIS code
0-0:1.0.0.255,2	Clock attribute 2 - Datum und Uhrzeit
0-0:96.1.0.255	Zählernummer des Netzbetreibers
0-0:42.0.0.255	COSEM logical device name
1-0:32.7.0.255	Spannung L1 (V)
1-0:52.7.0.255	Spannung L2 (V)*
1-0:72.7.0.255	Spannung L3 (V)*
1-0:31.7.0.255	Strom L1 (A)
1-0:51.7.0.255	Strom L2 (A)*
1-0:71.7.0.255	Strom L3 (A)*
1-0:1.7.0.255	Wirkleistung Bezug +P (W)
1-0:2.7.0.255	Wirkleistung Lieferung -P (W)
1-0:1.8.0.255	Wirkenergie Bezug +A (Wh)
1-0:2.8.0.255	Wirkenergie Lieferung -A (Wh)
1-0:3.8.0.255	Blindleistung Bezug +R (Wh)
1-0:4.8.0.255	Blindleistung Lieferung -R (Wh)

\* Werte werden ausschließlich bei Drehstrom-Zählern ausgegeben